Wychodzi co tydzień.

Zawiera wiadomości o publicznych dosta-

w zapodany…

łach i t. p.

Tygodnik dostaw

Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

Warszawa - Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

Główna Redakcja i Admin.: Lwów, ul. Potockiego 26. Telefon Nr. 10-92.

Ekspedycja: Lwów, ul. Hoffmana 16. Telefon Nr. 73-27.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.

Konto bankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszem inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . 20 złotych półrocznie . 14 „

Należytość pocztową opłacono gotówką.

Rok XXII. Lwów, 27 września 1930. Nr. 24.

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem znaczka pocztowego.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła.

Obwieszczenia państwowe.

803. Przetarg budowlany.

Dyrekcja Poczt i Telegrafów w Warszawie ogłasza przetarg na budowę gmachu Urzędu pocztowego w Kaliszu przy ul. Warszawskiej za sumę ryczałtową. Oferty z napisem „Budowa gmachu urzędu pocztowego w Kaliszu" w zalakowanych kopertach winny być złożone do dnia 7 października 1930 r. do godziny 12, w skrzynce dla ofert znajdującej się w Oddziale Budowlanym Dyrekcji, pl. Napoleona Nr. 10. Do oferty powinno być dołączone wadjum w wysokości 5% sumy oferowanej na konto czekowe Dyrekcji w P. K. O. Nr. 30034. Dyrekcja zastrzega sobie prawo wyboru dowolnego oferenta, jak również anulowanie całego przetargu. Plany, opis techniczny oraz wzory umów wydaje i udziela wszelkich informacji od dnia 23 b. m. począwszy w godzinach od 9—12 w południe Oddział Budowlany Dyrekcji Poczt i Telegrafów, pl. Napoleona Nr. 10, I-sze piętro, pokój Nr. 8.

—o—

804. Dostawa różnych materjałów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza na dzień 13 października 1930 r. przetarg na roczną umowę na dostawę:

1) wyrobów gumowych wg wykazu znajdującego się w Biurze Wydziału Zasobów i

2) zaprawy woskowej bezbarwnej do podłóg w ilościach potrzebnych do nowego gmachu Dyrekcji.

Oferty składać należy do dnia 13 października 1930 r. do godziny 15, do skrzynki znajdującej się w Wydziale Zasobów, Al. Jerozolimskie Nr. 1-3.

Otwarcie ofert nastąpi w sali posiedzeń dnia następnego o godz. 9-ej. Szczegóły dotyczące składania ofert, ogólne przepisy o dostawach i przetargach na P. K. P. są do nabycia w pokoju Nr. 10 za opłatą 1 zł., warunki techniczne po 50 gr. za egzemplarz.

—o—

805. Przetarg budowlany.

5 Okręgowe Szefostwo Budownictwa w Krakowie ogłasza nieograniczony przetarg ofertowy na budowę II. części strzelnicy szkolnej w Paruszowcu ad Rybnik.

Wadjum wynosi 2 proc. oferowanej kwoty. Podkłady ofertowe są do nabycia w kancelarji 5 Okręg. Szef. Bud.

Informacji udziela ref. bud. 5 Okr. Szef. Bud. w godzinach urzędowania.

5 Okr. Szef. Bud. zastrzega sobie prawo dowolnego powiększenia lub pomniejszenia robót.

Druki ofertowe w 2 egzemplarzach w zamkniętych kopertach opatrzonych pieczęciami lakowemi z napisem: „Oferta na wykonanie II części strzelnicy szkolnej w Paruszowcu ad Rybnik" należy składać w 5 Okr. Szef. Bud. do dnia 6 października 1930 r., poczem o godzinie 11 nastąpi komisyjne otwarcie tychże.

Szefostwo Bud. zastrzega sobie dowolny wybór oferenta, oraz prawo przeprowadzenia dodatkowego przetargu ustnego.

—o—

806. Sprzedaż wag.

Miejskie Zakłady Zaopatrywania Warszawy ogłaszają przetarg ofertowy in plus na niżej wymienione wagi, a mianowicie:

1 waga wagonowa nowa 30 ton fabr. „Hess" (syst. Fairbanks) z pomostem żelaznym, kompletna z częściami zapasowemi od sumy zł. 8.500.

1 waga samochodowa 14 ton, „Falcot" własnej produkcji, nowa z aparatem drukującym i pomostem dębowym od sumy zł. 3.500.

1 waga samochodowa 14 ton, „Falcot" własnej produkcji, nowa z wagowskazem przesuwnikowym bez aparatu drukującego od sumy zł. 3.200.

2 wagi przenośne 2 ton (setne) wykończone z wagowskazem przesuwnikowym od sumy zł. 800 za sztukę.

1 waga przenośna 1 i pół ton (setna) z wagowskazem przesuwnikowym od sumy zł. 700.

11 wag ściennych specjalnych do ważenia mięsa 300 kg. od sumy zł. 400 za sztukę.

Wspomniane wagi oglądać można w godzinach od 10 do 14 w Taborze Konnym Miejskich Zakładów Zaopatrywania Warszawy, ul. Żelazna Nr. 58a.

Ofertę w zapieczętowanej lakiem kopercie z dołączonem zaświadczeniem o wpłaceniu wadjum w sumie zł. 1.000 należy złożyć w Referacie Gospodarczym M. Z. Z., ul. Kredytowa 2, pokój Nr. 37, do dnia 1 października rb., do godziny 12 w południe.

Miejskie Zakłady Zaopatrywania Warszawy zastrzegają sobie prawo:

1) wybór oferenta według uznania, niezależnie od ceny ofertowej,

2) unieważnienie przetargu.

—o—

807. Dostawa materjału drzewnego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie rozpisuje przetarg publiczny na dostawę materjału drzewnego na rok 1931 w następujących ilościach:

430 m. sześc. drzewa tartego twardego i

3410 m. sześc. drzewa tartego miękkiego, dla robót wagonowych i budowlanych.

35 m. sześc. kantówek miękkich rżniętych lub ciosanych, oraz 20 m. sześc. dyli olchowych.

Oferty spisane na przeznaczonych do tego formularzach należy wnieść do Prezydjum Dyrekcji K. P. w Stanisławowie najpóźniej do 16 października 1930, godziny 12 w południe.

Celem zabezpieczenia zobowiązań ofertowych należy złożyć w Kasie Dyrekcyjnej wadjum w wysokości 2 proc. wartości oferowanej ilości materjału, a dotyczący kwit dołączyć do oferty.

Oferta może obejmować całe zapotrzebowanie lub część tegoż.

Bliższych wyjaśnień można zasięgnąć w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, gdzie też można otrzymać wzory ofertowe i warunki dostawy, a to bezpośrednio lub za nadesłaniem należytości za porto w znaczkach pocztowych.

—o—

808. Dostawa różnych materjałów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza na dzień 20 października 1930 r. przetarg na dostawę:

1) jednorazową: 6 tarcz szlifierskich „Gischolta" śred. 248-200, 125-35, 186-15-104, twardość 0, ziarno 30-40, i 1 tarcza średnicy 30×40×30 mm. 0-P ziarno 24-36, obrotów 1600 70 mtr. piły taśm. szer. od 15 do 40 mm., 50 sztuk korków do oliwiarek z drzewa brzozowego, 460 kg. szczeliwa konop.-łojow. do pomp wodn. średn. 10, 16 i 19 mm, 7 zegarów mechanicznych bez bicia o średn. tarczy 20 cm. 400 osełek pomeksowych Nr. 2-II i 3-II wagi po pół kg. szt.

2) roczną: 300 kloszy szklanych do lamp „Petromax" 600 św., 400 kloszy wagonowych do lamp gazowych wym. 215×125 mm. i tychże 153×112 mm. kloszy do armatur słupowych: 300 sztuk 1000 watt, 300 sztuk 500 watt, 300 — 200 watt, i 300 półhermetycznych z gwintem, 1000 sztuk piłek ślusarskich jednostron. 12", 3000 kg trawy morskiej drobno włóknistej mocno skręconej, 2000 kg grafitu w proszku, 3000 kg sadzy angielskiej, 12000 kg kitu szklarskiego pokostowego, 6000 kg kwasu siarczanego chem. czystego 22-B-e, 6000 kg mydła twardego i 80000 kg szarego, 12000 kg. ługu sodowego 30 B-e. Rurki wodowskazowe 600 sztuk wym. 320×15 mm, 750 sztuk 380×15 mm., 750 szt. 380×15 mm, 750 sztuk 400×15 mm, 3000 sztuk szkieł do lubrykator. średn. 35 mm, 100 sztuk szkieł Klingiera wym.: 220×30×17 mm i 100 sztuk wym. 220×34×17 mm. Cegły ogniotrwałej do sklepień parowoz. kompletów: 1500 rys. Nr. 2202, 750 rys. Nr 2202 z prześwitami, 1900 rys. 2195, 70 rys. 1982 mniejszych i 60 większych, 600 rys. 1168.

Ilości wskazane w pozycji 2-ej są przybliżone, Dyrekcja zawrze umowę roczną z dostawą partjami na osobne zlecenia Dyrekcji. Wzory, wykazy i rysunki oraz warunki dostawy i wzór umowy są do obejrzenia w Biurze Wydziału Zasobów w dni powszednie od godziny 10—12. Oferty składać należy do dnia 20 października br. do godziny 15-ej do skrzynki, znajdującej się w Wydziale Zasobów, Aleje Jerozolimskie Nr. 1-3 Tam również są do obejrzenia wzory, wykazy i rysunki w godzinach 1—12. Otwarcie Ofert nastąpi w sali posiedzeń dnia następnego o godzinie 9-tej. Szczegóły dotyczące składania ofert i ogólne przepisy o dostawach i przetargach na P. K. P. są do nabycia w pokoju Nr. 10 za opłatą 1 złotego, warunki techniczne po 50 gr. za egzemplarz.

—o—

809. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

a) sosnowych 55.000 szt. typów normalnych I i VI.

b) podkładów wązkotorowych:

1) dług. 1.10 m. — 52.000 szt.

2) dług. 1.30 m. — 38.000 szt.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków

procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów podanych pod a:

1) wypadek 1-szy:

a) dla podkładów sosnowych: typu I. 73 proc., typu VI 27 proc.

2) wypadek 2-gi:

a) dla podkładów sosnowych: typu — I 40 proc., typu — II 12 proc., typu — III 19 proc., typu — IV 6 proc., typu — VI 23 proc.

c) dla podkładów dębowych: typu — V proc., typu III proc., typu — VI proc.

Podkłady winny odpowiadać warunkom technicznym zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji w Warszawie.

Dostawa ma odbywać się możliwie w równych partjach miesięcznych przyczem powinny być dostarczone:

do dnia 31 marca 1931 r. — 20 proc. całej dostawy. do dnia 30 czerwca 1931 r. 30 proc. całej dostawy, do dnia 31 sierpnia 1931 r. 30 proc. całej dostawy, do dnia 31 października 1931 r. — 20 proc. całej dostawy.

Oferta może opiewać na całą rozpisaną ilość lub na jej część z warunkiem że w oferowanej ilości normalnych podkładów sosnowych i dębowych powinien być zachowany stosunek typów, podany wyżej pod 1 i 2.

Oferta powinna zawierać ilości i ceny podkładów oddzielnie dla każdego typu i gatunku drzewa, oraz dla każdego z powyższych stosunków procentowych, przyczem oferent powinien bądź wskazać stację, z których będzie dostarczać podkłady, bądź też podać w km. odległości od miejsca załadowania do bazy dyrekcyjnej, tj. do stacji Ostrów-Mazowiecki. Podkłady mogą być oferowane tylko z materjału i wyrobu krajowego.

Ceny w złotych obiegowych powinny być stałe loco wagon na stacji załadowczej, położonej na linjach normalnotorowych stanowiących własność Polskich Kolei Państwowych.

Odbiór jakościowy podkładów odybywać się będzie na stacjach załadowczych a ilościowy na stacjach docelowych. Dostawca ma jednak prawo dostarczania podkładów na własne ryzyko wprost do bazy; w tych wypadkach odbiór jakościowy i ilościowy dokonywany będzie jednocześnie na bazie.

Do ofert ma być dołączony dowód o złożeniu w dowolnej DOKP. lub w Kasie Skarbowej wadjum w wysokości 2 proc. wartości oferowanych podkładów. Listy gwarancyjne będą przyjmowane jako wadjum tylko w razie uprzedniego potwierdzenia ich przez Ministerstwo Skarbu.

Przy potwierdzeniu umów na dostawę, wymagana będzie kaucja w wysokości 5 proc. wartości dostawy.

Wypłata należności za dostarczone podkłady mieć będzie miejsce po odbiorze dokonanym na stacji przeznaczenia najpóźniej w ciągu 4 tygodni od daty przedstawienia Dyrekcji przez dostawcę należycie sporządzonego rachunku, do którego powinny być dołączone protokuły odbioru jakościowego oraz ilościowego.

Oferty w zapieczętowanych kopertach należy składać w Wydziale Zasobów DOKP w Warszawie do godziny 12 dnia 15 października 1930 r.

Szczegółowe przepisy co do składania ofert, względnie formularze, jak również warunki, na których ma być zawarta umowa i warunki techniczne na dostawę podkładów są do przejrzenia w Wydziale Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Fakt złożenia oferty uważany będzie za równoznaczny z przyjęciem przez oferenta postanowień warunków umowy i warunków technicznych.

Oferta obowiązuje firmę w ciągu 2 miesięcy od dnia otwarcie ofert.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 15 października 1930 r. o godzinie 12 w D. O. K. P. w Warszawie.

Przy otwarciu ofert mogą być obecni oferenci lub ich pełnomocni po jednym z firmy.

Oferty nieodpowiadające niniejszym warunkom, nie będą rozpatrywane.

Oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

Dyrekcji przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości lub w części, prawo wyboru firm według swego uznania, wreszcie prawo całkowitego unieważnienia przetargu.

—o—

810. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów sosnowych normalnotorowych i wąskotorowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów sosnowych normalnotorowych i wąskotorowych z materjałów wyrobu krajowego:

a) sosnowych 215.000 szt. normalnych II i VI,

b) sosnowych 102.000 sztuk wąskotorowych o dług. 1.20 m. b. 180.000 sztuk i o dług. 1.50 m. b. 22.000 sztuk.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów normalnotorowych poszczególnych typów, podanych pod a.

1. Wypadek 1-szy:

a) dla podkładów sosnowych.

typu I — %,
typu II — 65%.
typu III — %,
typu IV — %,
typu VI — 35%.

2. Wypadek 2-gi:

a) dla podkładów sosnowych:

typu I — 40%,
typu II — 12%,
typu III — 19%,
typu IV — 6%,
typu VI — 23%.

Bliższe szczegóły jak w obw. p. Nr. 809 na str. 1-szej, Dyr. Okr. Kolei Państw. w Warszawie.

—o—

811. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

sosnowych 390.000 sztuk, typów normalnych I, III i VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych wyżej podanych typów:

1. Wypadek 1-szy:

typu I — 48,7%,
typu III — 46,2%,
typu VI — ,1%.

2. Wypadek 2-gi:

typu I — 40%.
typu II — 12%,
typu III — 19%,
typu IV — 6%,
typu VI — 23%.

Bliższe szczegóły jak w obw. p. Nr. 809 na str. 1-szej, Dyr. Okr. Kolei Państw. w Warszawie.

—o—

812. Przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych:

sosnowych 290.000 sztuk, typów normalnych I, II, II, IV i VI.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów podanych pod a:

1. Wypadek 1-szy:

a) dla podkładów sosnowych:

2) Wypadek drugi:

dla podkładów sosnowych:

typu I — 100%.
typu II — 12%
typu III — 19%,
typu IV — 6%,
typu VI — 23%.

Podkłady mogą być oferowane tylko z materjału i wyrobu krajowego.

Bliższe szczegóły jak w obw. p. Nr. 809 na str. 1-szej, Dyr. Okr. Kolei Państw. w Warszawie.

—o—

813. Ogłoszenie przetargu na dostawę podkładów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie, ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych w ilości 1300000 sztuk.

Oferta powinna być złożona dla następujących dwóch wypadków procentowego stosunku ilości i tak:

a) 130.000 sztuk typu 1 tj. 100%,

b) 130.000 sztuk, a to:

Typ I — 40% tj. sztuk 52.000,
Typ II — 12% tj. sztuk 15.600,
Typ III — 19% tj. sztuk 24.700,
Typ VI — 6% tj. sztuk 7.800,
Typ VI — 23% tj. sztuk 29.900.

Bliższe szczegóły jak w obw. p. Nr. 809 na str. 1-szej, Dyr. Okr. Kolei Państw. w Warszawie.

—o—

814. Przetarg na dostawę podkładów normalno- i wąskotorowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie ogłasza nieograniczony przetarg ofertowy na dostawę 785.000 sztuk podkładów normalnotorowych sosnowych i 44.000 sztuk podkładów wąskotorowych sosnowych o długości 1,5 mtr. Podkłady mogą być oferowane tylko z materjału i wyrobu krajowego.

Oferty w zapieczętowanych i zalakowanych kopertach należy składać Prezydjum Dyrekcji Okręgowej K. P. w Wilnie, do godziny 12-ej, dnia 15-go października 1930 roku.

Oferty na podkłady normalnotorowe powinne być złożone dla 2 wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów a mianowicie:

1. Wypadek 1-szy:

typu I — 18%, typu II — 13%, typu III — 15%, typu IV — 14%, typu VI — 40%.

2. Wypadek 2-gi:

typu I — 40%, typu II — 12%, typu III — 19%, typu IV — 23%.

Bliższe szczegóły jak w obw. p. Nr. 809 na str. 1-szej, Dyr. Okr. Kolei Państw. w Warszawie.

—o—

815 Przetarg na dostawę podkładów normalnotorowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie rozpisuje niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę 132.000 sztuk normalnotorowych podkładów sosnowych w tem 20.000 sztuk typu I normalnego, 71.000 sztuk typu III i 40.000 sztuk typu VI, oraz 69.000 sztuk podkładów dębowych normalnotorowych a to: 14.000 sztuk typu V, 28.000 sztuk typu III i 27.000 sztuk typu V. Podkłady mogą być oferowane tylko z materjału i wyrobu krajowego. Oferta powinna być złożona dla dwóch wypadków procentowego stosunku ilości podkładów poszczególnych typów, a to dla pierwszego wypadku ujmującego własne zapotrzebowanie Dyrekcji i dla drugiego, w którym przedstawiono ogólne zapotrzebowanie wszystkich D. O. K. P. Oferta może opiewać na całą rozpisaną ilość lub na jej cześć z warunkiem zachowania stosunku procentowego typów podkładowych. Do ofert ma być dołączony dowód o złożeniu w dowolnej D. O. K. P. lub w Kasie Skarbowej wadjum w wysokości 2 proc. wartości oferowanych podkładów.

Oferty w zapieczetowanych kopertach należy składać do Prezydjum Dyrekcji Okregowej Kolei Państwowych w Stanisławowie, do godziny 12 dnia 15 października 1930 r. Otwarcie ofert nastąpi dnia 15 października 1930 r. o godzinie 12 w budynku Dyrekcji.

Szczegółowe przepisy co do składania ofert. względnie formularze jak również warunki z których ma być zawarta umowa i warunki techniczne na dostawę podkładów otrzymać można w Wydziale Zasobów D. O. K. P. w Stanisławowie bezpośrednio lub pocztą za nadesłaniem należytości na porto.

—o—

816. Wykaz materjałów tartych, przeznaczonych do sprzedaży hurtowej w Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie.

Dokończenie.

40. Grodzisko, leśn. Zakrzew, na składn. przy st. kol. Ostrowy, sosna 264,40 m^3, świerk 11,79 m.^{3}

41. Grodzisko, leśn. Skrzeszów, na składnicy przy st. kol. Ostrowy, sosna 0,49 m^3, świerk 17,37 m^3, jodła 19,26 m.^{3}

42. Grodzisko, leśn. Pierzchno, na składnicy przy st. kol. Ostrowy, sosna, 35,22 m.^{3}

43. Grodzisko, leśn. Wręczyca, na składnicy przy st. kol. Ostrowy, sosna 38,68 m^3, świerk 11,37 m.^{3}

44. Pułtusk, leśn. Bulkowo, oddz. 193, od st. kol. 20 km., brzoza 176,11 m.^{3}

45. Pułtusk, leśn. Popławy, oddz. 131, od rzeki Narwi 4 i pół km., od st. kol. Wyszków 24 km., olcha, 31,84 m.^{3}

46. Pruskołęka, na składzie kolejki leśnej, pół km. od st. Olszewka, olsza, 13,83 m.^{3}

47. Góry, leśn. Brwilno, oddz. 7, od st. kol. Płock 15 km., sosna, 265,11 m.^{3}

48. Czarnylas, skł. w Lublińcu, sosna 21,39 m^3, świerk 3,19 m^3, dąb 4,24 m^3, kopaln. 12,86 m.^{3}

49. Chrośno, leśn. Niemysław, obch. Leśnik, oddz. 160, wyk. odb. 14—5, od szosy 6 i pół km., do tartaku boczną drogą 15 km., sosna, 179,89 m.^{3}

50. Czarnylas, od st. kol. Lubliniec 6 km., kopaln. 395,29 m.^{3}

51. Glinna, leśn. Ządłowice, oddz. 187, od rampy w Konewce 15 km., sosna, 335,92 m.^{3}

52. Łęczno, na składzie kol. w Rozprzy, dąb, 116,67 m.^{3}

53. Łęczno, na składzie kol. w Rozprzy, sosna, słupy telegr. 30,40 m.^{3}

54. Gidle, leśn. łazów, oddz. 14, od st. kol. Radomsko 30 km., sosna, 83,44 m.^{3}

Dyrekcja Lasów Państwowych w Warszawie prosi, w razie reflektowania na kupno, o złożenie oferty z podaniem ceny na każdą oddzielną partję drewna loco las i za każdą klasę grubości osobno oraz dokładnego adresu oferującego.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo wyboru pomiędzy ofertami bez względu na wysokość podanych cen oraz możność nieprzyjęcia żadnej z ofert, jak również prawo wyłączenia ze sprzedaży poszczególnych partyj drewna. Ci z panów oferentów, których oferty będą uwzględnione, zostaną wezwani do Dyrekcji, w celu spisania umowy. Koucja w wysokości 10 proc. musi być złożona natychmiast po akceptowaniu oferty. Panowie oferenci, posiadający świadectwo przemysłowe winni je okazać przy spisywaniu umowy. Panowie oferenci, działający w imieniu Spółki Firmowej, winni przedstawić wyciąg z rejestru handlowego, względnie pełnomocnictwo rejentalne, upoważniające do zawarcia tranzakcji.

Bliższych informacyj w sprawie sprzedaży drewna udzielają: Wydział Handlowy i Zakładów Przemysłowych Dyrekcji, ulica Senatorska Nr. 29, telefon 94-38, oraz poszczególne Nadleśnictwa.

———

817. Przetarg na instalacje centralnego ogrzewania, wodociągów i kanalizacji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu ogłasza w dniu 6 października 1930 r przetarg publiczny na instalację centralnego ogrzewania, wodociągów i kanalizacji w domu administacyjnym dla głównych Warsztatów na st. Poznań.

Termin wykonania robót łącznie ze sporządzeniem szczegółowego projektu dziesięć tygodni

Ofertę należy w zapieczętowanej kopercie firmowej z napisem wskazującym zawartość włożyć do drugiej koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać do Dyrekcji lub złożyć do skrzynki ofertowej w przedsionku gmachu Dyrekcji najpóźniej do dnia 6 października 1930 r. godzina 11, gdyż w tym dniu o godzinie 12 nastąpi otwarcie ofert w gmachu Dyrekcji pokój 407. Koperta bez firmy winna być zaopatrzona w napis: „Zgłoszenia na instalację centralnego ogrzewania. kanalizacji i wodociągów w domu administracyjnym dla Głównych Warsztatów na st. Poznań. Oferty wysyłać można pod wskazanym adresem również pocztą.

Ofertę musi otrzymać władza rozpisująca przetarg przed terminem otwarcia oferty.

W taki sam sposób składać należy zgłoszenia na zmianę, uzupełnienie lub cofnięcie oferty.

Do oferty należy dołączyć kwit którejkolwiek Kasy Dyrekcyjnej lub Państwowej na złożone wadjum w wysokości 2 proc. od oferowanej sumy.

W razie niezłożenia wadjum oferty nie rozpatruje się.

Na wypadek nieuwzględnienia oferty wadjum zwraca się po ukończeniu rozprawy ofertowej.

Natomiast wadjum przepada na rzecz Skarbu Państwa i to niezależnie od prawa dochodzenia szkody — w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak również w wypadku odmowy wykonania powierzonych prac wzgl. odmowy podpisania umowy, po przyjęciu przez Dyrekcję oferty.

Oferty powinny obejmować całość przewidzianych do wykonania robót, ślepe kosztorysy należy wypełnić cenami jednostkowemi w złotych obiegowych, cyframi i słowami, oraz wliczyć sumy końcowe.

W pokoju Nr. 47 w godzinach urzędowych przed terminem otwarcia ofert zainteresowani mogą przeglądać wszelkie materjały dotyczące zamierzonej budowy, jak również otrzymywać za opłatą 5 zł. formularze ślepych kosztorysów. Oferta obowiązuje oferenta w ciągu 4 tygodni, licząc od dnia otwarcia ofert.

O ile oferent tego terminu nie może akceptować, to winien sam ustalić termin ważności swej oferty. Dyrekcja zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia przewidzianych do wykonania ilości robót, oddania robót częściowo kilku oferentom. a także unieważnienie przetargu bez podania powodów, oraz prawo wyboru oferenta bez względu na cenę.

Przed podpisaniem umowy składa oferent kaucję w wysokości 5 proc. od oferowanej sumy, na poczet kaucji może być zaliczone złożone do przetargu wadjum.

Za przekroczenie terminu wykonania robót pobierana będzie kara konwencjonalna w wysokości 100 (sto) zł. za każdy kalendarzowy dzień przekroczenia.

Oferty nieodpowiadające podanym warunkom nie będą rozpartywane, a oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

—o—

818. Przetarg budowlany.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu ogłasza w dniu 10 października 1930 r. przetarg publiczny na budowę czterech domów mieszkalnych z zabudowaniami gospodarczemi i ustępami na stacjach: Panki, Janinów, Pontnów

i Czastary na linji Herby Nowe — Podzamcze.

Termin wykonania robót cztery miesiące od dnia otrzymania przez firmę zlecenia.

Ofertę należy w zapieczętowanej kopercie firmowej z napisem wskazującym zawartość, włożyć do drugiej koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać do Dyrekcji lub złożyć do skrzynki ofertowej w przedsionku gmachu Dyrekcji, najpóźniej do dnia 10 października 1930 r. godzina 12, gdyż w tym dniu o godzinie 12.30 nastąpi otwarcie ofert w gmachu Dyrekcji, pokój 407. Koperta bez firmy winna być zaopatrzona w napis: „Zgłoszenie na budowę domów mieszkalnych z zabudowaniami gospodarczemi i ustępami na stacjach: Panki, Janinów, Pontnów i Czastary.

Oferty wysyłać można pod wskazanym adresem również pocztą. Ofertę musi otrzymać władza rozpisująca przetarg przed terminem otwarcia ofert.

W taki sam sposób składać należy zgłoszenia na zmianę, uzupełnienie lub cofnięcie oferty.

Do oferty należy dołączyć kwit którejkolwiek Kasy Dyrekcyjnej lub państwowej na złożenie wadjum w wysokości 2 proc. od oferowanej sumy.

W razie niezłożenia wadjum oferty nie rozpatruje się. Na wypadek nieuwzględnienia oferty wadjum zwraca się po ukończeniu rozprawy ofertowej.

Natomiast wadjum przypada na rzecz Skarbu Państwa i to niezależnie od prawa dochodzenia szkody, w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak równie2 w wypadku odmowy wykonania powierzonych prac, wzgl. odmowy podpisania umowy, po przyjęciu przez Dyrekcję oferty.

Oferty, które należy składać oddzielnie dla każdej stacji, powinny obejmować całość przewidzianych do wykonania robót na danej stacji, ślepe kosztorysy należy wypełnić cenami jednostkowemi w złotych obiegowych, cyframi i słowami, oraz wyliczvć sumy końcowe.

W pokoju Nr. 407 w godzinach urzędowych przed terminem otwarcia ofert zainteresowani mogą przeglądać wszelkie naterjały dotyczące zamierzonej budowy, jak również otrzymać za opłatą 5 zł. za egzemplarz formularze ślepych kosztorysów. Oferta obowiązuje oferenta w ciągu 4 tygodni, licząc od dnia otwarcia ofert.

O ile oferent tego terminu nie może akceptować, to winien sam ustalić termin ważności swej oferty. Dyrekcja zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia przewidzianych do wykonania ilości robót, oddania robót częściowo kilku oferentom, atakże unieważnienia przetargu bez podania powodów. oraz prawo wyboru oferenta bez względu na cenę.

Przed podpisaniem umowy składa oferent kaucję w wysokości 5 proc. od oferowanej sumy na poczet kaucji może być zaliczone złożone do przetargu wadjum. Za przekroczenie terminu wykonania robót, pobierana będzie kara konwencjonalna w wysokości 100 zł. za każdy kalendarzowy dzień przekroczenia.

Oferty nieodpowiadające podanym warunkom nie będą rozpatrywane, a oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

—o—

819. Budowa domu mieszkalnego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu ogłasza w dniu 14 października 1930 r. przetarg publiczny na budowę domu mieszkalnego na stacji Ostrów. Termin wykonania robót 4 miesięcy od dnia otrzymania przez firmę zlecenia.

Ofertę należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej z napisem, wskazującym zawartość włożyć do drugiej koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać do Dyrekcji lub złożyć do skrzynki ofertowej w przedsionku gmachu Dyrekcji najpóźniej do dnia 14 października 1930 r., godzina 12, gdyż w tym dniu, o godzinie 12.30 nastąpi otwarcie ofert w gmachu Dyrekcji, pokój 407. Koperta bez firmy winna być zaopatrzona w napis: „Zgłoszenie na budowę domu mieszkalnego na stacji Ostrów“. Oferty wysyłać można pod wskazanym adresem również pocztą. Ofertę musi otrzymać władza rozpisująca przetarg przed terminem otwarcia oferty.

W taki sam sposób składać należy zgłoszenia na zmianę, uzupełnienie lub cofnięcie oferty.

Do oferty należy dołączyć kwit kasy dyrekcyjnej którejkolwiek kolejowej kasy stacyjnej lub Państwowej na złożone wadjum w wysokości 2 proc. od oferowanej sumy.

W razie niezłożenia wadjum, oferty nie rozpatruje się. Na wypadek nieuwzględnienia oferty, wadjum zwraca się po ukończeniu rozprawy ofertowej.

Natomiast wadjum przypada na rzecz Skarbu Państwa i to niezależnie od prawa dochodzenia szkody, w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak również w wypadku odmowy wykonania powierzonych prac, względnie odmowy podpisania umowy, po przyjęciu
Oferty powinny obejmować ca-
przez Dyrekcję oferty.
łość przewidzianych do wykonania robót, ślepe kosztorysy należy wypełnić cenami jednostkowemi, w złotych obiegowych, cyframi i słowami, oraz wyliczyć sumy końcowe.

W pokoju Nr. 407 w godzinach urzędowych przed terminem otwarcia ofert zainteresowani mogą przeglądać wszelkie materjały, dotyczące zamierzonej budowy, jak również otrzymać za opłatą 5 zł. formularze ślepych kosztorysów. Oferta obowiązuje oferenta w ciągu 4 tygodni, licząc od dnia otwarcia ofert.

O ile oferent tego terminu nie może akceptować, to winien sam ustalić termin ważności swej oferty. Dyrekcja zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia przewidzianych do wykonania ilości robót, oddania robót częściowo kilku oferentom, a także unieważnienie przetargu bez podania powodów, oraz prawo wyboru oferenta, bez względu na cenę.

Przed podpisaniem umowy składa oferent kaucję w wysokości 5 proc. od oferowanej sumy, na poczet kaucji może być zaliczone złożone do przetargu wadjum.

Za przekroczenie terminu wykonania robót pobieraną będzie kara konwencjonalna w wysokości 200 zł. za każdy kalendarzowy dzień przekroczenia.

Oferty, nieodpowiadające podanym warunkom, nie będą rozpatrywane, a oferty nie uwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

—o—

820. Przetarg na budulec drzewny.

Dyrekcja Dróg Wodnych w Warszawie, Jasna 10, ogłasza pisemny przetarg publiczny na dostawę 800 m. sześc. budulca sosnowego.

Budulec powinien być I klasy zimowego cięcia, nie zgniły, bez czarnych sęków (zdrowe sęki są dopuszczalne do średnicy 5 cm.) bez sinych i rdzawych plam. Część budulca ma być w postaci oddziemkowych kloców nie cieńszych, niż 35 cm. w cienkim końcu i długości nie mniej 7 m., a część w postaci prostych dłużyc o długości 16—18 m. i grubości w cienkim końcu nie mniej 25 cm.

Ceny mają być podane bądź z dostawą na plac Portu Czerniakowskiego w Warszawie (Czerniakowska 136), bądź za zbite w tratwę w określonem miejscu na Wile między Puławami a Modlinem.

I. Osoby i przedsiębiorstwa ubiegające się o tę dostawę, mają wnieć oferty do Dyrekcji Dróg Wodnych w Warszawie najpóźniej do dnia 4 października br., w którym to dniu o godzinie 12 odbędzie się rozprawa ofertowa.

II. Oferty z oznaczeniem cyfrowem i słownem oferowanej ceny za 1 m. sześc. należy składać w zamkniętych kopertach z napisem: „Oferta na dostawę budulca“ do Kancelarji Dyrekcji, a w dniu rozprawy na rzecz przewodniczącego Komisji Przetargowej.

Do oferty winno być dołączone wadjum w wysokości 5 proc. oferowanej kwoty, bez czego oefrty nie będą uznane za ważne.

III. Oferenci winni dokładnie stwierdzić w ofercie, że: a) Warunki dostawy są im dokładnie znane, b) zaznajomili się z przepisami tymczasowemi o oddawaniu państwowych dostaw i robót w zakresie działania Min. Rob. Publ. L. III-396-26 i zgłaszają się, żeby ich odnośna oferta i stosunki prawne nią wywołane były normowane stosownie do postanowień tych przepisów.

Wadjum w razie przyjęcia oferty zatrzymane będzie na poczet kaucji, w razie zaś nieprzyjęcia zwrócone.

IV. Dyrekcja zastrzega sobie względnie podziału dostawy między oferentami.

Bliższych informacji udziela Oddział Mechaniczny Dyrekcji w dnie urzędowe od godziny 11 do godziny 13.

—o—

821. Przetarg na dostawę siekier i pił.

Wojskowy Zakład Zaopatrzenia Inżynierji w Warszawie, przy ul. Stalowej 62 zamierza oddać w drodze przetargu nieograniczonego dostawę na:

1) 1.353 sztuk siekier leśnych według warunków Nr. 1039 i

2) 400 sztuk pił poprzecznych według warunków Nr. 1041.

Warunki techniczne i rysunki, oraz ogólne warunki obowiązujące dostawców przy składaniu ofert na przetargi, można otrzymać w Wojsk. Zakł. Zaop. Inż. w/m. Stalowa 62, codziennie w godzinach od 11 do 13.

Publiczne otwarcie ofert nastąpi 21 października 1930 r. o godzinie 2, do którego to terminu można składać w W. Z. Z. Inż. oferty w zalakowanych kopertach.

Wadjum w wysokości 3 proc. wartości oferowanych przedmiotów powinno być dołączone do oferty.

Oferty nieodpowiadające jednemu z powyższych warunków, względnie złożone po godzinie 9-ej dnia 21 października 1930 r. — nie będą rozpatrywane.

W. Z. Z. Inż. zastrzega sobie prawo oceny i wyboru złożonych ofert.

—o—

Obwieszczenia miejskie

175. Przetarg budowlany.

Niniejszem ogłaszamy przetarg publiczny na wykonanie robót surowej budowy Domu Ludowego w Królewskiej Hucie.

Warunki i podkładki przetargowe otrzymać można w Ratuszu w Królewskiej Hucie pokój 21.

Oferty należy wnosić w terminie do dnia 6 października 1930 r., godz. 11.

Towarzystwo Domu Ludowego.

Obwieszczenia prywatne.

115. Przetarg budowlany.

Komitet Budowy Laboratorjum Maszynowego Politechniki Lwowskiej ogłasza przetarg publiczny na wykonanie:

1) konstrukcji żelbetonowej dla ustawienia kotła dwupłomienicowego Cornvala,

2) obmurowania tego kotła.

Po formularze ofertowe (oddzielnie dla obu robót) i wyjaśnienia należy zgłaszać się do technicznego kierownika budowy inż. Nechaya ul. Herburtów 10.

Oferty należy składać w Laboratorjum Maszynowem ul. Ujejskiego najpóźniej do godz. 12 w południe dnia 3 października 1930 r., poczem nastąpi ich otwarcie.

—o—

Wyniki ofert.

99. Wynik przetargu na wykonanie budynków na st. Strzebin-Psary i Woźniki. oraz przystanek Lubsza.

Przy przetargu odbytym dnia 29. lipca 1930 r. z ramienia Śląskiego Urzędu Wojew. w Katowicach (patrz Tyg. Dost. Nr. 19, obw. 741) na wykonanie budynków na st. Strzebin Psary i przystanku Lubsza, utrzymała się firma Górnośl. Tow. Techniczne za kwotę 529.000 zł., zaś na stacji Woźniki utrzymała się firma Liersz i Ska na kwotę zł. 272.000.

—o—

100. Wynik przetargu na zainstalowanie wodociągu i kanalizacji dla Magistr. m. Grudziądza.

Do przetargu na zainstalowanic wodociągów i kanalizacji dla domów parterowych m. Grudziądza przy ul. Gelbudzkiej złożyły oferty następujące firmy:

1. Henryk Paterman — na zł. 7.834.24.
2. Antoni Schwarz — na zł. 8.812.99.
3. Jan Brzozowski — na zł. 8.872.08.
4. Józef Bendig — na zł. 9.606.94.
5. Bcia. Wacławscy — na zł. 11.214.99.
6. Przeorski i Jagodziński — na zł. 12.106.68.

—o—

101. Wynik przetargu na budowę domu Kolonji letnich Powiat. Kasy Chorych w Kałuszu.

Do przetargu na wykonanie budowy domu kolonji letnich Powiatowej Kasy Chorych w Kaliszu, odbytym dnia 8 września 1930 r. (patrz Tygodnik dostaw Nr. 22 obw. 65), złożyły oferty następujące firmy:

1. J. Kical na kwotę zł. 181.967.
2. F. Tworek na kwotę 183.251.57 złotych.
3. J. Cegła na kwotę 161.320.03 złotych.

Utrzymała się przy przetargu firma J. Cegła jako najkorzystniejsza dla Kasy Chorych.

—o—

102. Wynik przetargu na budowę budynku gospodarczgo na placówce Straży Granicznej dla Państw. Urzędu Budownictwa Nadziemnego w Brodnicy.

Do przetargu na budowę budynku gospodarczego na placówce Straży Granicznej z ramienia Urzędu Budownictwa Nadziemnego w Brodnicy złożyły oferty następujące firmy:

1. F. Uzikowski dla m. Działdowa na kwotę zł. 12.129.29, dla m. Krasnołęki na kwotę zł. 12.151.40.
2. Tartaki Brodnickie dla m. Działdowa na kwotę zł. 13.407.18, dla m. Krasnołęki na kwotę złotych 13.691.98.
3. J. Dorowski dla m. Działdowa na kwotę zł. 12.131.30, dla m. Krasnołęki na kwotę zł. 14.881.75.
4. Fr. Grzeszczyk dla m. Działdowa na kwotę zł. 14.428.08, dla m. Krasnołęki na kwotę zł. 15.281.42.
5. Fr. Kozłowski dla m. Działdowa na kwotę zł. 12.932.89, dla m. Krasnołęki na kwotę zł. 12.932.89.

Budynek murowany z cegły palonej pokryty pojedynczo dachówką karpiówką. Stropy zwykłe drewniane. Pow. zabudowania 89.55 m. kwadratowych, kubatura 291.0 m. kwadr. koszt 1 m. sześc. budowli według najniższej oferty dla Działdowa zł. 41.69, dla m. Krasnołęki zł. 41.75.

—o—

Doniesienia.

45. Wykaz konsensów budowlanych wydanych w Krakowie.

Nadbudowa 3 p., Szpitalna 28 lsp. 390, właśc. Artur Frütsch, proj. arch. J. Karwat.

Nadbudowa 3 p., Tenczyńska 6, właściciel Helena Komito, projekt. arch. E. Bujak.

Nadbudowa 3 p. z poddaszem Felicjanek 3, lsp. 134, właśc. Bolesław Satalecki, projekt. inż. Jakubowicz.

Nadbudowa 3 p. i poddasza, Michałowskiego 1 lsp. 265, właśc. Dr. Józef Włodek, projekt. inż. Kulczyński.

Nadbudowa 3 p. Al. Mickiewicza 45 lsp. 438, właśc. Marja Ostrzeszewicz, projekt. arch. Stupnicki Władysław.

Nadbudowa 3 p., Krupnicza 29 lsp. 11, właśc. Helena Ziemiańska, projekt. bud. Brzeziński Kazimierz.

Nadbudowa 2 i 3 p., Karmelicka 55 lsp. 175, właśc. Roman i Honorata Głowniowie, projekt. arch. Czunko.

Nadbudowa 3 p. Długa 51 lsp. 198, właśc. Karol Goldberg i Salo Szarf, projekt. arch. Jonkler.

Nadbudowa 3 p., Długa 52 lsp. 22, właśc. Hugon Ripper, projekt. inż. Hand J. Eintracht.

Budowa 4 p. domu front., Starowiślna 28 lsp. 381, właśc. Hirsch Sybirski, projekt. inż. Prokesch Z.

Budowa 4 p. domu, boczna Skawińska 8 lsp. 599, właśc. Hirsch Sybirski, projekt. inż. Prokesch Z.

Budowa 4 p. domu, boczna Skawińska 10 lsp. 600, właśc. Hirsch Sybirski, projekt. inż. Prokesch Z.

Budowa 4 p. domu, boczna Skawińska 6, lsp. 598, właśc. Hirsch Sybirski, projekt. inż. Prokesch Z.

Nadbudowa 1 p., Skawińska 11 lsp. 41, właśc. Maurycy Diamand, projekt. bud. Menasche.

Budowa 3 p. Twardowskiego 34 lsp. 144, właśc. Anna Mirawowa, projekt. arch. Laszczka Bohdan.

Budowa 1 p. domu, Zielna 7, właśc. Władysław Grabowski, projektodawca arch. Kryłoszański Stanisław.

Budowa 1 p. oficyny, Bzowa 413 l. kat. 98-3, właśc. Ferdynand Niemiec, projekt. bud. Lisowski.

Nadbudowa 2 p., Madalińskiego 19 lsp. 181. właśc. Efroim Bruch, projekt. arch. S. Baum.

Budowa 4 p. domu z poddaszem Kościuszki 75 lsp. 6, właśc. Konwent PP. Norbertanek, projekt. bud. Artur Romanowski.

Budowa 3 p. domu, Słoneczna 3 lsp. 213, właśc Anna Dudkowa, proj. arch. Szufa Z.

Budowa 3 p. domu, Lelewela 15 l. kat. 1835-4, właśc. Marcin Kusionowicz, arch. Mączyński.

Budowa 4 p. domu Al. Krasińskiego 30, właśc. Ascher i Dawid Spira, projekt. arch. Singer.

Budowa 4 p. domu, u zbiegu Salwatorskiej i Słonecznej, właśc. Spółdzielnia mieszkaniowa Urzędu Gosp. Krajowego, projekt. arch. E. Bujak.

Budowa 2 p. domu Nowowiejska, właśc. Karol Jamróz, projekt. arch. Bujak.

Budowa domu czynszowego 2 p. J. Lea 34, właśc. Adam Świerkosz, projekt. arch. i budown. Świerkosz Adam.

Budowa 1 p. domu, J. Lea 25, właśc. Wiktorja Makowska, projekt. inż. J. Stobiecki.

Budowa 3 p. domu, J. Lea, właściciel Inż. Michał Caputa.

Budowa 1 p. domu, Łączna 2, właśc. Józefa Mittelzwei, projekt. arch. Ślęzak.

Budowa 2 p. domu, J. Lea 141, właśc. Władysław i Wiktorja Hottowie, projekt. arch. Skawiński.

Nadbudowa 1 p. Rzeźnicza 4, właśc. Miejski Urz. Pob. Opł., projektodawca architekt Stadnicki Roman.

Budowa 1 p. domu, Lotnicza 51 właśc. Tow. Osiedli Urzędn. P. Pawłowski Miecz., projekt. arch. Paciorkawski Ludwik.

Budowa 2 p. domu, Moniuszki, róg Kieleckiej lwh. 552, właśc. Karolina i Ferdynand Hoffmanowie, projekt. arch. Ślęzak Adam.

Budowa 2 p. domu, Mogilska 44 właśc. Kornberg Majer, projekt. architekt Władysław Stupnicki.

Nadbudowa I. i II. p., W. Pola 4 lsp. 93, właśc. Marja Kłoczko, proj. arch. Paciorkowski L.

Budowa 2 p. domu, Grzegórzecka 138 lsp. 18, właśc. Jakób i Katarzyna Blakowie, projekt. inż Stobiecki.

Budowa 1 p. domu, grunta Skrzyńskiego l. kat. 1663-16, właśc. Wawrzyniec Bańdo, projekt. inż. Stobiecki.

Nadbudowa 3 p., Traugutta lsp. 619, właśc. Józef Dyrcz, projekt. bud. Dostal.

Nadbudowa 3 p., pl. Zgody 16 lsp. 224, właśc. Chiel Brühand, proj. inż. Prokesch.

———

46. Weksle nie całkiem wypełnione.

Kto skarży o należytość wekslową, może liczyć na powodzenie tylko wtedy, jeśli dotyczący formularz wekslowy jest odpowiednio wypełniony. Ustawa wekslowa dozwala wprawdzie posiadaczowi weksla uzupełniać go za zgodą stron, nie zwalnia go jednak od następstw wypełnienia niedostatecznego. Skarga wekslowa może n. p. być odrzucona, gdy brak podpisu wystawiciela lub trasata. W takim razie prawnie nie powstało żadne zobowiązanie wekslowe, ponieważ nie są spełnione formalności wymagane przez ustawę. (Wyrok N. T. A. L. 1367-28).

Dla dobra wierzyciela wekslowego powinien tedy formularz wekslowy być wypełniony całkowicie zaraz przy wystawieniu.

———

47. Polski przemysł na polskim rynku bije przemysł zagraniczny.

Prowadzona już od kilku lat wśród naszego społeczeństwa akcja w kierunku popierania przedewszystkiem produkcji krajowej, poza znaczeniem uświadamiającem, posiada jeszcze tę dobrą stronę, że jest ona impulsem dla rodzimego przemysłu, który obserwując coraz wyraźniejszy zwrot ogółu konsumentów w Polsce ku nabywaniu wyrobów rodzimych, stara się obejmować coraz nowe gałęzie produkcji i podnosić poziom gatunkowy wytwarzanych przez siebie artykułów. I słusznie. Jak kardynalnym obowiązkiem każdego jest popieranie produkcji krajowej, tak niemniejszym obowiązkiem przemysłu jest dostarczanie konsumentowi jaknajlepszego towaru, nieustępującego ani pod względem ceny, ani jakości zagranicznemu.

Poruszając moment współzależności popierania przez konsumentów polskiej produkcji z podnoszeniem jej poziomu i jej rozwojem, chcemy mówić o b. jeszcze młodym w Polsce przemyśle lokomobil parowych. Powstanie, pierwsze kroki, a następnie silny rozwój tej dziedziny naszego życia gospodarczego były stale i bacznie obserwowane przez Tygodnik Dostaw.

Póki przemysł lokomobilowy w Polsce stawiał pierwsze kroki, póki pod względem doskonałości swej produkcji zbliżał się dopiero do zagranicznej, póty wstrzymywaliśmy się z akcją wywierania presji na społeczeństwo polskie i czynniki administracyjne, by zaopatrywać się wyłącznie w lokomobile krajowe. Bo trudno. Tam gdzie towar krajowy nie wykaże, że nie ustępuje zagranicznemu tak pod względem dobroci jak i ceny, trudno jest nietylko wymagać, lecz nawet nawoływać do dawania pierwszeństwa towarowi rodzimemu. Z chwilą jednak, gdy produkcja rodzima już dorównuje obcej, nie mówiąc już o wypadkach, w których ją przewyższają, wówczas jest wysokiem przewyższają, wówczas jest wysokiem przestępstwem narodowem dawanie pierwszeństwa towarowi zagranicznemu.

I to była przyczyna, dla której — mimo wyrobu w Polsce lokomobil — przez palce patrzyliśmy na import tych maszyn.

Kiedy jednak produkcja lokomobil stanęła na wysokim poziomie skutecznie rywalizując tak co do jakości, jak i ceny z zagranicą, podjęliśmy zdecydowaną akcję w kierunku ograniczenia zbędnego przywozu lokomobil. Podjęliśmy akcje w chwili, w której polski przemysł lokomobilowy, utopiwszy w nowoczesne inwestycje poważne kapitały, wypuszczał ze swych zakładów maszyny o pierwszorzędnych walorach konstrukcyjnych i niezwykle praktycznych w życiu, a mimo to produkujący na zapas, w kraju bowiem nabywano towar zagraniczny. Nie wahaliśmy się uderzyć na alarm i wystąpić silnie przeciw wszystkim, którzy dawali pierwszeństwo lokomobili zagranicznej.

Rozpoczynając akcję, o której wyżej wspominamy, zdawalimy sobie dokładnie sprawę, że walka z zagranicznym przemysłem lokomobilowym, uprawiającym w licznych wypadkach na szeroką skalę dumping, jak czyni to np. przemysł niemiecki, będzie b. trudna. Mimo to wszystko walkę z lokomobilą obcą na polskim rynku rozpoczęliśmy, spotykając się z nadspodziewanem wprost poparciem tak wśród zainteresowanych kół społeczeństwa, jak i ze strony czynników komunalnych i rządowych. Dzieki okazanemu przez polskie czynniki zrozumieniu dla krajowej produkcji lokomobil, import tych maszyn za ostatnie ośm miesięcy spadł prawie o 75 proc. wzmagając równocześnie rodzimą produkcję tych maszyn.

Skorowidz

Ofiarowano:

Lokomobilę 12 i 8 HP. po remoncie korzystnie sprzedam. M. Kornobis, Gostyń, Fabryka Maszyn.

Maszyna parowa fabryki„ Kottbus" 80—100 KM. Kompound z kondenzacją w bardzo dobrym stanie. Maszynka parowa 6KM. leżąca. Kocioł parowy 54 m kw. powierzchni ogrzewalnej, wymaga cośkolwiek remontu, tarcza na 8 lin, średnicy 220, borung 110, wszystko korzystnie do sprzedania. Młyn parowy Pniewy.

Poszukiwano:

Maszynę do mieszania gliny kupię. — Teodor Mroczko, Cegielnia, Bursztyn (Małopolska).

2 motory elektryczne na prąd zmienny, 8 i 3 KM, nowe lub mało używane kupię. Oferty z podaniem fabrykatu i ceny do Dom. Kończyce p. Nowe, Pomorze.

Benzynowy lub ropny o sile 12 HP. używany ale w dobrym stanie kupię. Aleksandra Uznańska Czudek.

Budowę lokomobil w Polsce rozpoczęły przed kilku laty Zakłady H. Cegielski S. A. w Poznaniu, które idąc wciąż z postępem świata technicznego i systematycznie powiększając i ulepszając swe warsztaty w dziale swej produkcji zajmują w Polsce dominujące stanowisko. Dzięki niepospolitym zaletom oraz doskonałym wynikom eksploatacji lokomobil tej wytwórni, osiągnęły one na rynkach polskich wprost monopolowe stanowisko. Znaczną ilość wypuszczonych lokomobil pracujących nadzwyczaj sprawnie, znalazłszy w kraju powszechne uznanie, wyrugowała bezapelacyjnie z rynku lokomobile zagraniczne.

Na stuprocentowe poparcie polskiej produkcji lokomobil przez polski rynek, przemysł zagraniczny natychmiast zareagował wzmożoną propagandą i jeszcze intensywniejszym dumpingiem. Mimo to, lokomobile zagraniczne poważnie straciły w Polsce na popularności. Straciły one dostęp na rynek polski z tego powodu, że po 1-sze: wysoka wartość konstrukcyjna polskich lokomobil znacznie przenosi zagraniczne i po 2-gie: rozwój świadomości kół społeczeństwa polskiego, stanowiących o konsumcji omawianych tutaj maszyn — przyczyniły się do opowiedzenia polskich odbiorców na korzyść polskich lokomobil.

Polski przemysł lokomobilowy zaledwie w kilka lat zdobywszy sobie polskie rynki, unieszkodliwiając konkurencję zagraniczną, jest już przygotowany całkowicie do rozpoczęcia ekspansji na rynki zagraniczne.

W tej chwili polską produkcją lokomobil interesują się: Jugosławia, Rumunja, Estonja i t. p., które to kraje oceniając precyzyjność budowy przy stosunkowo niskiej cenie, widzą w polskiej lokomobili maszynę nadającą się dobrze do istniejących tam warunków.

W taki to sposób przedstawia się dziś, po kilkuletniej zaledwie egzystencji przemysłu lokomobilowego, stan polskiego rynku. Z kolei, jakie przechodziła polska lokomobila, należałoby wysnuć wniosek i dla innych gałęzi naszego gospodarstwa.

Wspólny wysiłek: produkcji, konsumenta i czynników państwowych zawsze doprowadzi do korzystnych rezultatów.

—o—

48. Przepisy o oddawaniu dostaw i robót na Polskich Kolejach Państwowych, które dotychczas obowiązują.

(Ciąg dalszy.)

d) Rozpatrywanie oferty.

§ 12.

Urząd, oddający dostawę lub robotę, wyznacza każdorazowo do otworzenia wniesionych ofert z pośród swoich urzędników, specjalną komisję ofertową, składającą się z osób posiadających doświadczenie i znajomość rzeczy w sprawach administracyjno - gospodarczych.

§ 13.

Otwarcie ofert powinno nastąpić nie później jak w 24 godziny po upływie terminu ustalonego do ich wniesienia. Jeśli termin ten przypadałby na niedzielę lub święto, należy przełożyć go na najbliższy dzień powszedni.

W terminie otwarcia ofert komisja ofertowa otwiera pierwsze (zewnętrzne) i drugie wewnętrzne koperty wniesionych ofert oraz koperty zawierające cofnięcia, zmiany, lub uzupełnienia wniesionych ofert.

Oferty otwiera przewodniczący komisji, zwracając uwagę, czy zachowany jest przepisany zewnętrzny wygląd kopert i czy koperty są nienaruszone. Otwarte oferty najpierw cyfruje swem nazwiskiem przewodniczący i daje następnie do przejrzenia i podcyfrowania pozostałym członkom komisji.

Po dokonaniu tych czynności, przewodniczący odczytuje kolejno nazwiska oferentów, treść oferowanej dostawy lub roboty i oferowaną w każdej ofercie cenę. Jednocześnie przewodniczący ogłasza, które oferty zostały zmienione, uzupełnione lub cofnięte.

Komisja dołącza pisma dotyczące cofnięcia, zmiany lub uzupełnienia złożonych ofert do odnośnych ofert i robi odpowiednie adnotacje w spisie złożonych ofert n. p.
„cofnięta pismem z dnia . . . ."
„uzupełniona pismem z dnia . . . . ."
lub „zmieniona pismem z dnia . . ."

§ 14.

Podlegają odrzuceniu oferty:

1) spóźnione, t. j. wysłane lub złożone po terminie wyznaczonym na składanie ofert,

2) nie odpowiadające warunkom próbkom lub wzorom, które wzięto za podstawę przy wezwaniu do składania ofert,

3) nie zawierające cen, lecz podające jedynie ich obniżenie w stasunku do cen innych ofert,

4) takich przedsiębiorców, którzy nie mają ustawowej zdolności do zawierania umów lub też znajdują się w upadłości,

5) nie odpowiadają wymaganiom § 9.

§ 15.

Przy otwieraniu ofert obecni są członkowie komisji i ewentualnie przedstawicieli Kontroli Państwowej oraz Głównej Inspekcji Komunikacji. Przy otwieraniu ofert w przetargach ograniczonych lub publicznych (nieograniczonych) dopuszcza się obecność upoważnionych przedstawicieli konkurujących po jednym od każdej firmy.

Wprowadzanie jakichkolwiek zmian przez konkurujące firmy w złożonych ofertach przy ich otwarciu, ewentualnie dalszy przetarg ustny, są niedopuszczalne.

C. d. n.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie ogłosiła nieograniczony przetarg na dostawę 130.000 pokładów sosnowych z terminem wniesienia ofert do dnia 15 października 1930 do godziny 12-tej. Bliższe szczegóły przetargu podane są w Monitorze Polskim Nr. 216 z dnia 18 września 1930.

Nr. dz. IX/2-1/76220/30.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie ogłosiła przetarg publiczny na dostawę w okresie rocznym 700 kg. drutu miedzianego „Canclera" do spawania, o grubości 6 mm. Termin składania ofert do dnia 29/9 1930 do godz. 12-tej w południe.

Bliższe szczegóły ogłoszone są w „Monitorze Polskim" Nr. 207 z dnia 8 września 1930.

Nr. dz. IX/2/86582/30.

Dyrekcja Okręgowa Kolei państwowych w Krakowie zwraca uwagę na rozpisany przetarg nieograniczony na dostawę w roku 1931/1932 — 390.000 sztuk pokładów sosnowych, który odbędzie się w dniu 15 października 1930 r.

Termin składania ofert do dnia 15 października 1930 r. do godziny 12-tej w południe.

Bliższe szczegóły podane są w „Monitorze Polskim" z dnia 18 września 1930 r. Nr. 216.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie ogłasza przetarg publiczny na sprzedaż papieru makulaturowego i starych pasków telegraficznych, znajdujących się na składzie w Magazynach Zasobów we Lwowie, w Przemyślu i w Stryju, jakoteż w gmachu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Termin wnoszenia ofert upływa z dniem 29 września 1930 r. godzina 12-ta w południe.

Otwarcie ofert, przy którem oferenci mogą być obecni, nastąpi tego samego dnia o godz. 13-tej w gmachu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych biuro Nr. 120.

Formularzy ofert, jakoteż bliższych informacyj udziela Wydział Zasobów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie.

Szczegóły przetargu zamieszczone są w Monitorze Polskim Nr. 212 z dnia 13/IX. 1930.

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw, Stow. z ogr. odpow. Redaktor odpowiedzialny: MARJAN WIKTOR JAWORSKI.
Z drukarni A. Gojawiczyńskiego, Lwów, ul. Kopernika 20.